

DAFTAR PUSTAKA

- Emrizal, 2009. Pemanfaatan Material Daur Ulang Aspal Beton Untuk Material Aspal Beton Campuran Mingin Memakai Aspal Emulsi. Tesis. UNS. Surakarta.
- Kasan, M., 2009. Studi Karakteristik Volumetrik Campuran Beton Aspal Daur Ulang. Jurnal SMARTek, Vol. 7, No. 3, Agustus 2009: 152-165. Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tadulako. Palu.
- Kennedy, T.W., 1983. *Tensile Characterization Of Highway Pavement Material*. Center For Transportation Research the University Of Texas, Austin.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2010. Spesifikasi Umum 2010. Direktorat Jenderal Bina Marga Revisi 3. Jakarta.
- Lunberg, R., Jacobson, T., Redelius, P., Ostlund, J., 2016. *Production and Durability of Cold Mix Asphalt*. 6th Eurasphalt and Eurobitumen Congress, Prague, Czech Republic.
- Raharjo, N., 2010. Tinjauan *Marshall Properties*, Kuat Tarik Tidak Langsung, Kuat tekan Bebas, dan Permeabilitas campuran Dingin Aspal beton dengan *Rapid Curing Cutback Asphalt* sebagai *Binder*. Skripsi. UNS. Surakarta
- Setiawan, H., Pradani, N., 2011. Analisis Sifat Fisik Material Perkerasan Jalan Hasil Daur Ulang. Jurusan Teknik Sipil Universitas Tadulako. Palu.
- Sunarjono, S., Sutanto, M.S., Astuti, W.W, 2015. Karakteristik Bahan *Reclaimed Asphalt Pavement (RAP)* Ruas Jalan Pantura Jawa. Jurnal. UMS. Surakarta.
- Sunarjono, S., 2006. Evaluasi *Engineering* Bahan Perkerasan Jalan Menggunakan *RAP* dan *Foamed Bitumen*. Jurnal eco Rekayasa, Vol. 2, No. 2. UMS. Surakarta.

Texas Departement of Transportation, 2014. Test Procedure For Indirect Tensile Strength Test. TxDOT Designation: Tex-226-F

Thanaya, A., 2003. Improving the Performance of Cold Bituminous Emulsion Mixtures (CBEMs) Incorporating Waste Material. Submitted in accordance with the requirements for the degree of Doctor of Philosophy. Thesis. The University of Leeds School of Civil Engineering. UK.

Yamin, R.A., Widajat, D, 2008. Penggunaan Foam Bitumen Untuk Daur Ulang Perkerasan Jalan. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung.